

**Toimi Kankaanniemi**  
**Kansanedustaja**  
**Kristillisdemokraatit**

## **Referaatti puheesta Lappeenrannassa 5.4.2008**

### **” Köyhän asia ” ja tiehankkeiden rahoitus eivät saa unohtua**

Kotimaan politiikka on pyörinyt viime viikot pää- ja ulkoministerin henkilökohtaisten ongelmien ympärillä. Media mieluusti pyörittää ministerien sotkuja. Ulkoministeri vaihtui. Pääministeri jatkaa oikeudenkäyntiä, joten asia ei pääse unohtumaan.

Taloudessa on tummenevia pilviä näkyvissä, mutta vielä Suomella menee hyvin! Valtion vero- ja osinkotulot kasvavat voimakkaasti. Valuuttavelkaa valtiolla ei ole. Valtaosalla kansalaisista taloudellinen asema on hyvä. Pääministeri Matti Vanhanen vaatiikin, että meidän kaikkien ja erityisesti median tulee puhua siitä, miten hyvin enemmistö kansastamme voi. Hän moitti siitä, että köyhyys ja ikävät asiat ovat liikaa esillä. Pahoinvointi pitäisi lakaista maton alle.

Nykyisen pääministeripuolueen aatteellinen isä Santeri Alkio muistutti vajaa 100 vuotta sitten puolueväkeään, että ” älkää koskaan unohtako köyhän asiaa ”. Nyt saman puolueen puheenjohtaja kehottaa tekemään päinvastoin! Meillä on lähes miljoona ihmistä, noin 20 % kansasta, niitä, jotka eivät ole saaneet oikeudenmukaista osuutta siitä mittavasta talouskasvusta, joka on toteutunut viimeisen kymmenen vuoden aikana. Emme me päättäjät eikä media saa unohtaa köyhiä lapsiperheitä, eläkeläisiä, sairaita, työttömiä, työkyvyttömiä, velkaantuneita ja syrjäytyneitä. Päinvastoin!

Hallituksen menokehyksiin vuosille 2009 – 2012 ei valitettavasti sisälly parannuksia heikoimmassa asemassa elävien tilanteeseen. Tänä vuonna nousevat muutamat etuudet, mutta jatkossa valtio säästää varoja vaalien edellä tehtäviin verokevennyksiin, joista lähes kaiken hyödyn keräävät jälleen hyväosaiset. Se viidennes suomalaisista, joilla on tiukinta, saa osakseen maksujen ja kustannusten nousun.

Eduskunta sai ensimmäisen laajan liikennepoliittisen selonteon, jossa on linjaukset vuoteen 2020 asti. Ratahankkeita käynnistyy puuhuollon turvaamiseksi. Samalla perusteella alempi tieverkko saa tilapäisen lisäpanostuksen. Valitettavasti tienpidon kustannusten voimakas kohoaminen johtaa muutoin perustienpidon rahoituksen rahoituksen alenemiseen. Aiemman tiestön parantaminen ja jopa kunnossapito uhkaa entisestään heikentyä. Se on valitettavaa. Liikennettä verotetaan raskaasti. Tierahoitusta on kasvatettava

Pääkaupunkiseudun monet erittäin kalliit tie- ja ratahankkeet hallitus toteuttaa tällä vaalikaudella. Toivottavasti niiden rahoituksessa otetaan käyttöön uusia muotoja, eläkerahastoja, elinkaarimallia ja vaikkapa ruuhkamaksuja. Näin voidaan vapauttaa budjettivaroja myös maakuntiin ja myös Etelä-Karjalan alueen tiestöön.